

Spielzeuge aus unser Kindheit



Gesammelt von Dieter Hantke



Spielzeuge mit denen unsere Väter und Großväter spielten

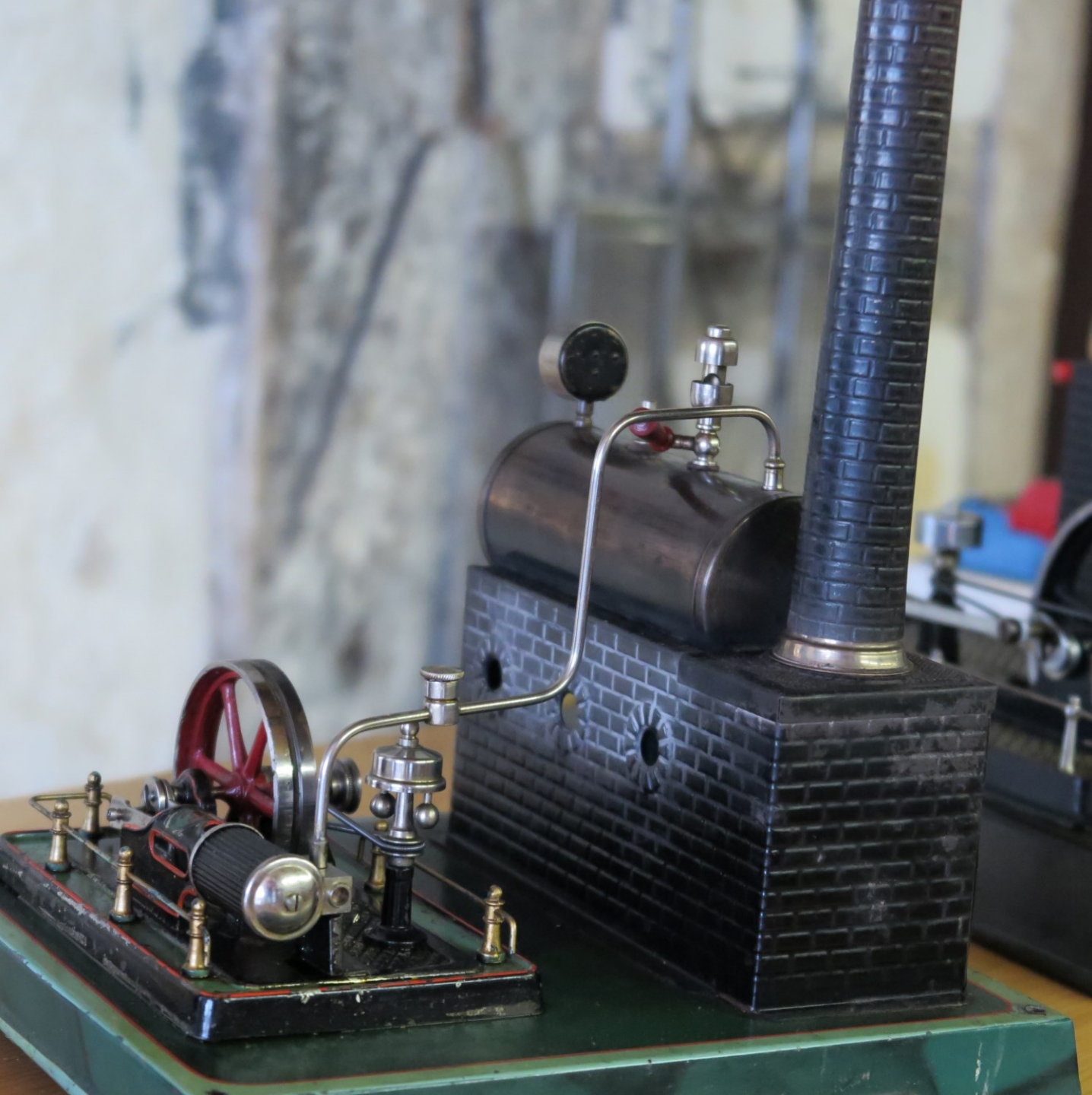
Die Museumsgesellschaft Ravensburg zeigt in ihren Räumen im Humpishaus Ravensburg, Humpisstraße 5 eine Sonderausstellung über altes Spielzeug. Gezeigt und vorgeführt werden unter anderem Modellbahnen welche ab ca. 1910 hergestellt wurden. Diese aus Blech gefertigten Eisenbahnen wurden entweder mit echtem Dampf (Spiritus beheizt) oder mit Hilfe einer Feder (Uhrwerk-Eisenbahnen) angetrieben. Auch eine elektrische Trix Express Eisenbahn der Spur H0 welche ab 1935 angeboten wurde wird ausgestellt und im Betrieb gezeigt. Dampfmaschinen, mit Dampf betriebene Dampfwalzen und Lokomobile werden ebenfalls ausgestellt, oder unter Dampf vorgeführt.

Blechautos mit Federantrieb der Firma Schuco hatten in den fünfziger Jahren ihren besonderen Reiz. Von dieser Firma stammt auch das Spiel Varianto, bei dem Straßen mit Kreuzungen und Abzweigungen nach eigenen Ideen aufgebaut werden konnten. Diese Fahrbahnelemente wurden durch einen Federspiraldraht verbunden, an dem die aus Blech gefertigten Uhrwerkautos entlang fuhren.

Wer kennt heute noch eine elektrisch betriebene Planierraupe aus Blech, bei der man dem Motor bei der Arbeit zuschauen kann, oder einen Hubschrauber, der um einen Tower kreist und mit Hilfe eines Elektromotors in Kombination mit einer mechanischen Fernsteuerung gesteuert wird.

Dies sind nur ein paar Beispiele dieser umfangreichen Ausstellung. Abgerundet wird sie durch einen Streifzug durch den Modellbau.

Hier werden die Entwicklung des Modellfluges an Hand von alten Modellen, Fernsteuerungen welche teilweise noch mit Röhren arbeiten und alten Modellmodellmotoren anschaulich erklärt oder vorgeführt.

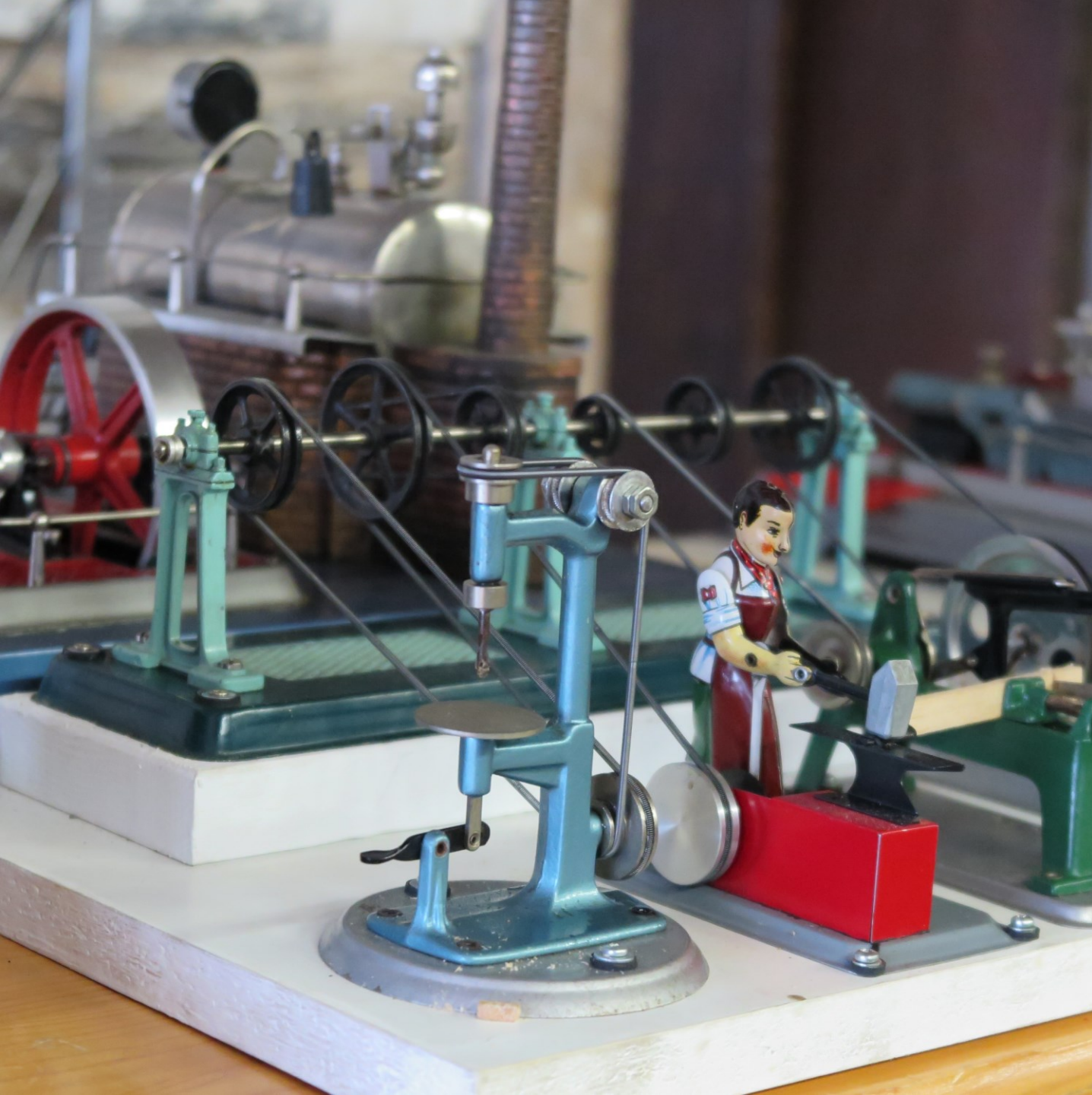


Liegende Dampfmaschine

Fa. Doll, ca. 1935, spiritusbeheizt



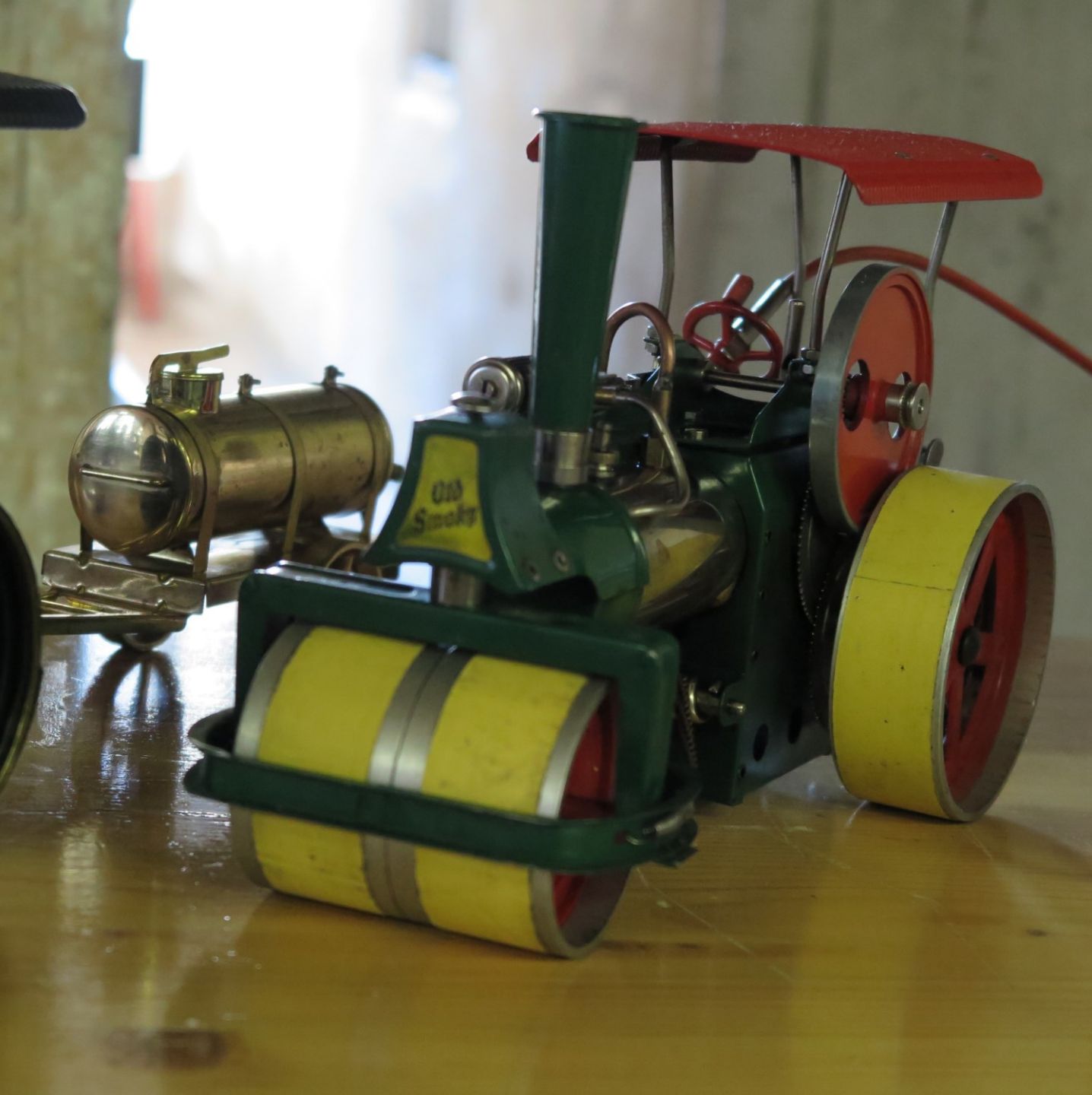
Stehende Dampfmaschine
Fa. Doll, ca. 1915, spiritusbeheizt



**Dampfmaschinenanlage mit Wilesco
D20 el. (elektrisch beheizt),
Fleischmann Transmission mit diversen
Antriebsmodellen.
Baujahr ca. 1960**



WileSCO Dampftraktor (Lokomobile)
in Messing Ausführung



Wileco Dampfwalze
Old Smokey



Mamod (England) Dampflastwagen
Funk-ferngesteuert.



Schiffsmodell (Titanic), gebaut nach Plänen der Reihe Spiel und Arbeit,
Otto Maier Verlag Ravensburg, ca. 1940.



Erbauer: Wolfgang Hantke, damals ca. 10 Jahre alt



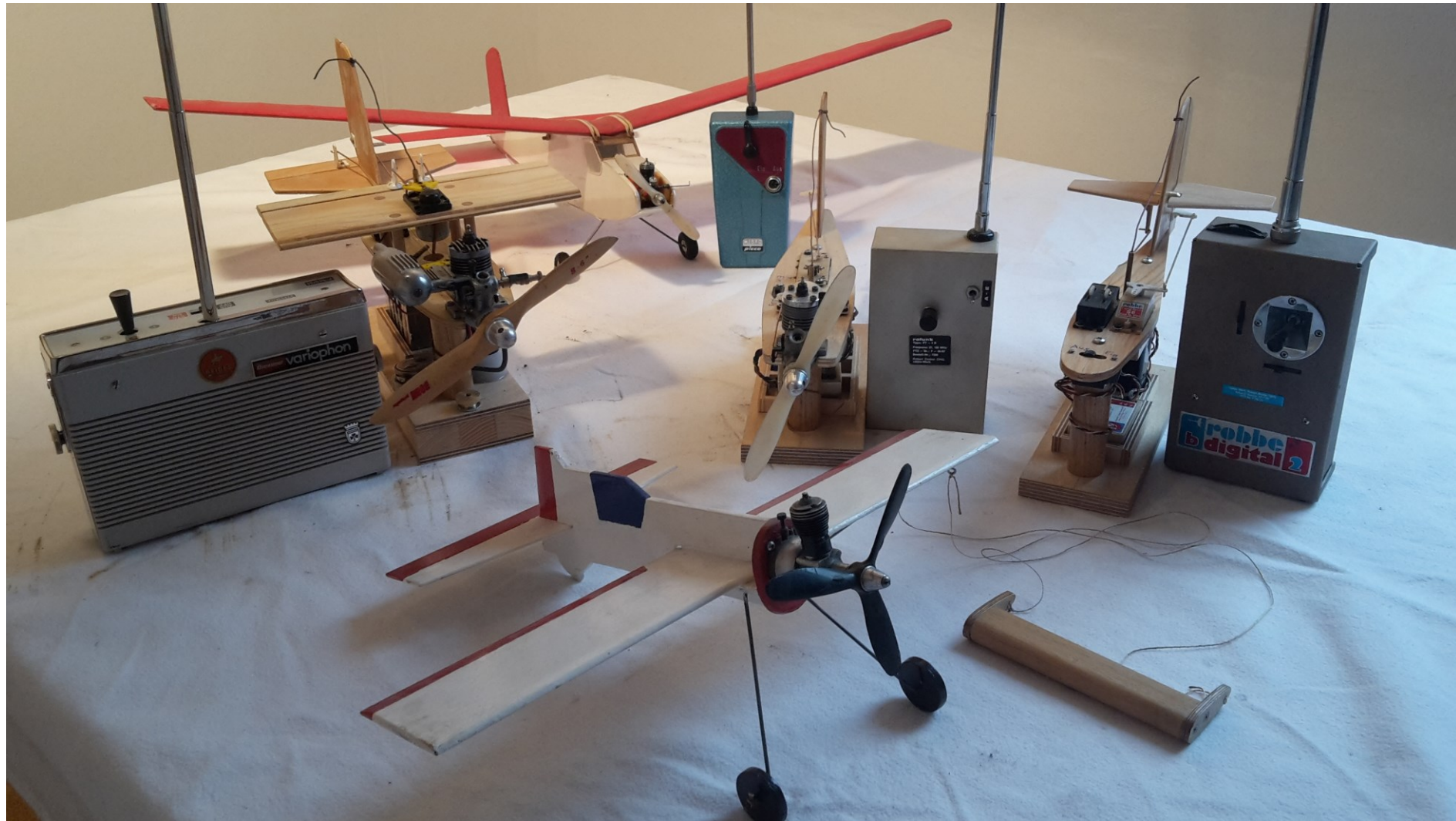
Motorjacht Chris Craft

Constellation Fa. Graupner ca. 1965.
Die eingebaute Fernsteuerung wird
noch mittels Röhren betrieben.



Freiflugmodell Kadett

Fa. Graupner ca. 1960 mit Selbstzünder Kleindieselmotor der Fa. Hörnlein (Taifun Hobby)

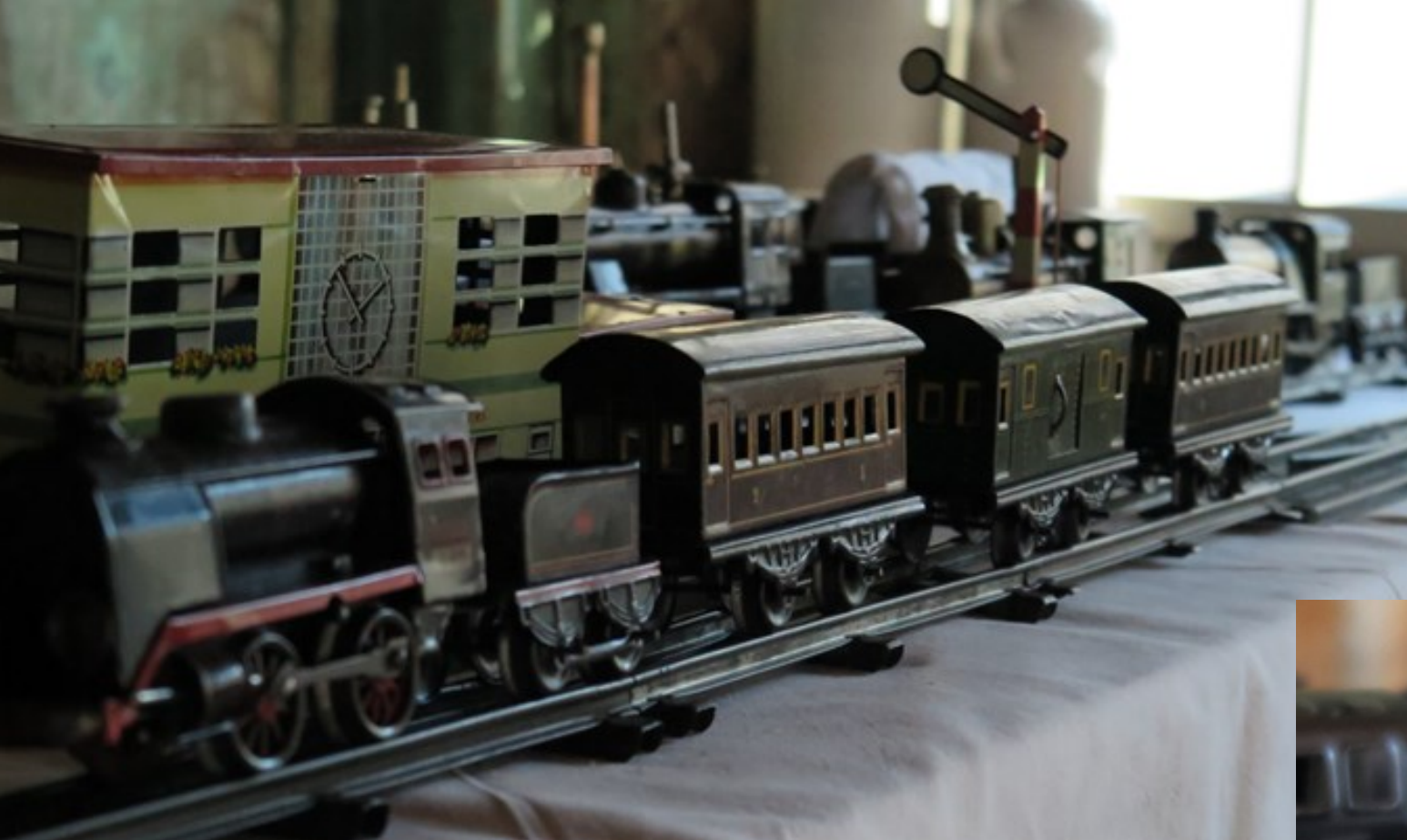


Div. Schau-Modelle mit antiken Funk-Fernsteuerungen.

Im Vordergrund: Fesselflugmodell gebaut nach Plänen des Otto Maier Verlages, Ravensburg aus dem Werkbuch für Jungen von 1965 mit COX 0,8 ccm Glühzünder Motor.



Blecheisenbahnanlage
der Spurweite 0 (Null).



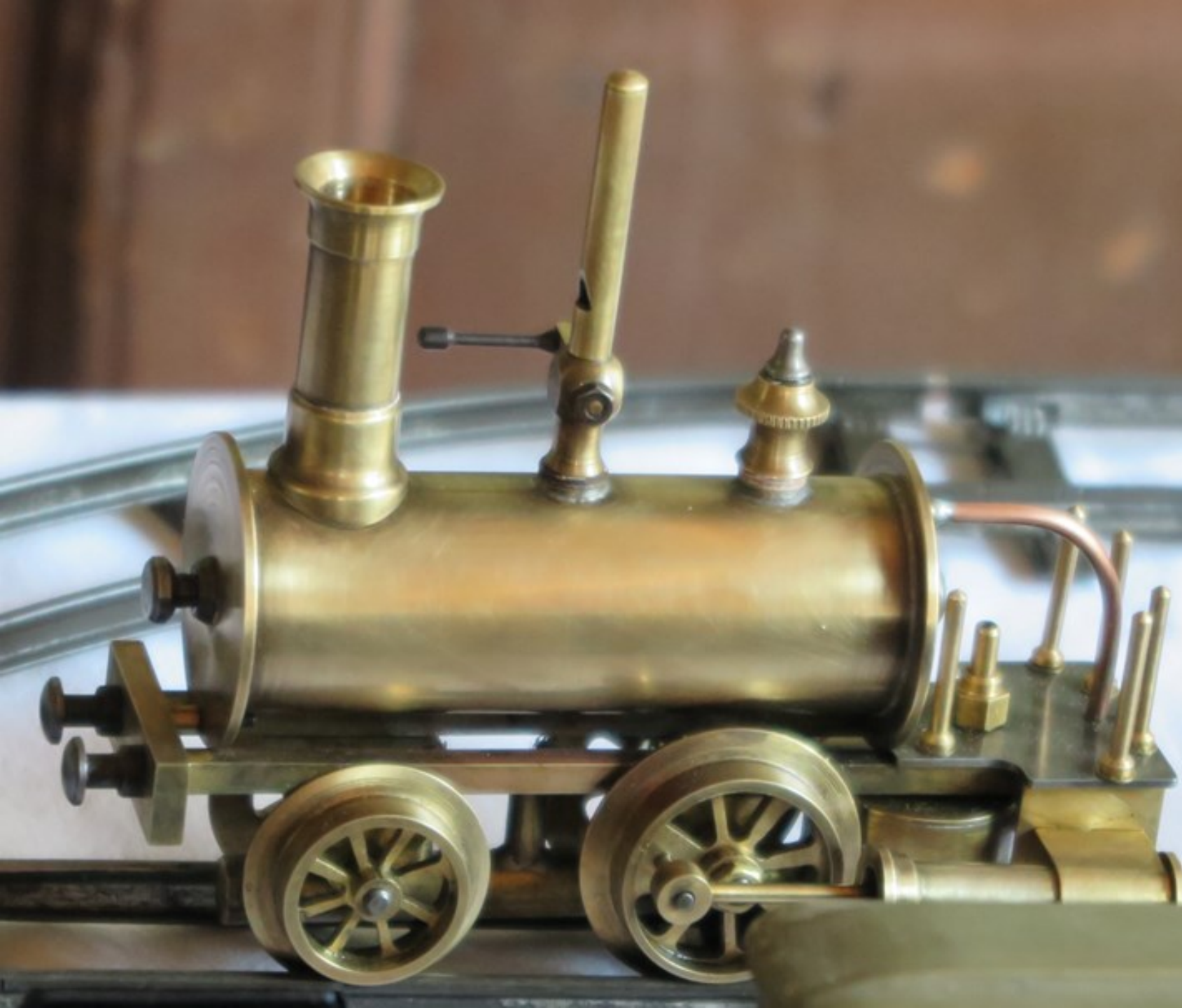
Uhrwerkeisenbahn Spurweite 0 (Null)
der Fa. Krauss, ca. 1938





**Echtdampf Storchbein
Lokomotive**

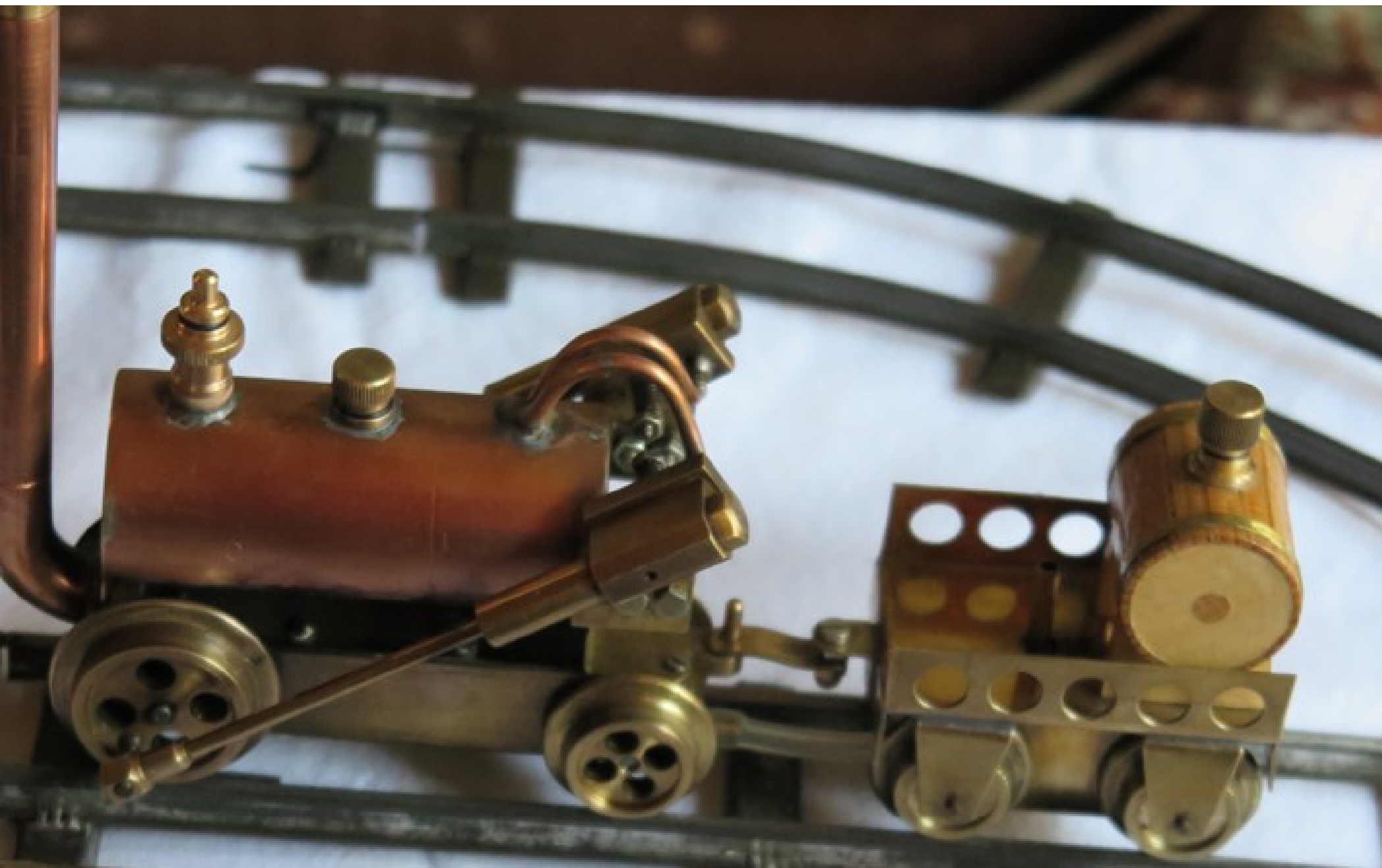
Fa. Schoenner, ca. 1910 -
spiritusbetrieben.



Echtdampf Lokomotive

Birminham Dribbler, Spur 0,
spiritusbetrieben.

Erbauer: Dieter Hantke



**Echtdampf
Lokomotive
Rocket
(Stevenson)**
Spur 0,
spiritus-
betrieben.
Erbauer:
Dieter Hantke



Gnome